



Heb jij een succesvol transportbedrijf opgebouwd? Van de ene generatie op de andere? Van één vrachtwagen tot een hele vloot? Ondanks alle wetten en regels, crisisperiodes en tegenslagen toch op een eerlijke manier een gezonde zaak uit de grond gestampt? Een bedrijf waar je terecht trots op bent? Laat het ons weten. Stuur een e-mail naar mijnverhaal@trotsopmijntransportbedrijf.be. Wat zijn de geheimen van je succes? Hoe pak je de dagelijkse problemen aan? Heb je tips voor je collega's? Alle mooie verhalen krijgen een plaatsje op de site, als een bron van inspiratie voor de hele sector.

## VERTEL ONS JE SUCCESVERHAAL!

- Een geïnformeerd vervoerder is er twee waard
- Geen concurrenten maar collega's
- Kostprijsberekening & naccalculatie
- Geen transport zonder logistiek
- De macht van het schadebeheer
- Het onderste uit de fiscale kan
- Telematica: geen privilege voor grote transporteurs
- Een transportbedrijf is geen kredietinstelling
- Ecologisch rijden = economisch rijden
- De kracht van een positief imago
- Een tipje van de sluier:

Met een aantal eenvoudige ingrepen kun je een transportbedrijf op een correcte manier rendabeler runnen. Op de website [www.trotsopmijntransportbedrijf.be](http://www.trotsopmijntransportbedrijf.be) vind je 10 nuttige tips voor een rendabeler transportbedrijf.

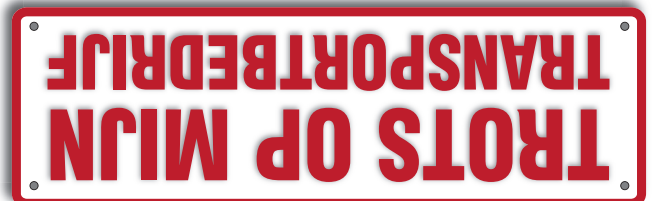
## TIPS VOOR EEN RENDABELER TRANSPORTBEDRIJF



[www.trotsopmijntransportbedrijf.be](http://www.trotsopmijntransportbedrijf.be)

## INITIATIEF

“Trots op mijn transportbedrijf.be” is een initiatief van het ITLB vzw (Instituut Wegtransport en Logistiek België), de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer, en de 3 beroepsverenigingen van het wegtransport (Febetra, SAV en UPTA). Deze campagne wil de Belgische goederenvervoerders stimuleren om aan een gezonde sector te bouwen.



**TROTS OP MIJN  
TRANSPORTBEDRIJF**

# Eerlijke concurrentie maakt een sterke sector

Beste transporteur,

Laten we niet rond de pot draaien: het zijn harde tijden. Er zijn minder opdrachten en de prijzen staan onder druk. Onze sector heeft talrijke spelregels die nuttig zijn, maar een complexe bedrijfsvoering als gevolg hebben.

En toch moeten de spelregels door iedereen op een collegiale manier gerespecteerd worden. Want eerlijke prijzen en eerlijke concurrentie maken een sterke sector op de lange termijn. "Kortetermijndenken" is de toekomst van je bedrijf hypothekeken.

Met 9.000 bedrijven en 60.000 chauffeurs is onze sector op dit moment, als draaischijf van de economie, letterlijk onmisbaar.

Daarom deze oproep: wees trots op het transportbedrijf dat je op een correcte manier succesvol aan het uitbouwen bent.

Op de website [www.trotsopmijntransportbedrijf.be](http://www.trotsopmijntransportbedrijf.be) vind je nuttige tips om je bedrijf nog rendabeler te runnen.

Met collegiale groeten,

ITLB  
Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit & Vervoer  
Febetra  
SAV  
UPTR

## De spelregels van het transport, basis van onze kwaliteit

Het wegtransport is een sterk gereguleerde sector. De spelregels correct volgen, is voldoen aan een kwaliteitsnorm. Een summier overzicht van de 4 fundamenten.

### 1. TOEGANG TOT HET BEROEP

De 4 basisvoorwaarden waaraan voldaan moet worden en waarmee het beroepsgoederenvervoer zich onderscheidt van het eigen vervoer.

- Bedrijfszetel in België.
- Attest van vakbekwaamheid. Een attest op basis van een cursus en examen (algemeen bedrijfsbeheer en sector-specifieke items). De houder van dit attest dient de onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden (opgelet voor 'externe vakbekwamen').
- Betrouwbaarheid. Beter bekend als 'goed gedrag en zeden'.
- Financiële draagkracht. Borgtocht van 9.000 € voor het eerste motorvoertuig en 5.000 € voor elk bijkomend motorvoertuig.

### 2. FISCALITEIT

- Verkeersbelasting: vanaf 3,5 ton MTM, in functie van het aantal assen en type vering.
- Eurovignet: heffing voor het gebruik van de belangrijkste verkeersaders voor voertuigen met MTM vanaf 12 ton. Tarief in functie van aantal assen en Euro-norm.

### 3. SOCIAALRECHTELIJKE ASPECTEN

- Wettelijke bepalingen rond de wekelijkse arbeidstijd.
- Zelfstandige als sociaal statuut: rechten (gezinsuitkeringen, ziekte- en invaliditeitsverzekering, rust- en overlevingspensioen...) en plichten (aansluiten bij sociaal verzekeringsfonds, bijdragen betalen, aansluiten bij ziekenfonds).

### 4. VERKEERSVEILIGHEID

- Technische controle: jaarlijkse controle van voertuigen bestemd voor goederenvervoer. Verplichte uitrusting met snelheidsbegrenzer (vanaf 3,5 ton MTM).
- Verkeerswetgeving
- Verzekeringen: voor burgerlijke aansprakelijkheid, voor arbeidsongevallen en voor de goederen (CMR-verzekering).
- Overbelading is een vorm van concurrentie-valsing en houdt tevens risico's in voor de staat van het wegdek en de verkeersveiligheid. De vervoerder is niet altijd verantwoordelijk voor overbelading (denk bv. aan voertuigen die door opdrachtgevers werden geladen).  
Strengere regels i.v.m. ladingbeveiliging moeten ongevallen als gevolg van omkantelende voertuigen in de toekomst tot een minimum beperken.

Meer info nodig? Contacteer het ITLB, de FOD Mobiliteit en Vervoer of je beroepsvereniging.

ITLB • Archimedesstraat 5 • 1000 Brussel • 02/234.30.10 • [www.itlb.be](http://www.itlb.be)  
FOD Mobiliteit en Vervoer • Vooruitgangstraat 56 • 1210 Brussel • 02/277.31.11 • [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be)  
Febetra • Stapelhuisstraat 5a • 1020 Brussel • 02/425.68.00 • [www.febetra.be](http://www.febetra.be)  
SAV • Land van Rodelaan 20 • 9050 Gentbrugge • 09/210.82.10 • [www.sav.be](http://www.sav.be)  
UPTR • Havenlaan 104-106 • 1000 Brussel • 02/420.54.56 • [www.uptr.be](http://www.uptr.be)